



El uso de **software ilegal** en los Talleres, cada vez más perseguido.

Ya se ha constituido una comisión antipiratería (**CAPA**), auspiciada por las patronales de distribuidores de recambios (**Ancera**), de equipamiento (**Afiba**) y de talleres (**Conepa**).

La iniciativa de esta entidad es comenzar a perseguir de forma más activa el uso de software ilegal en los negocios de reparación. Y esta presión ejercida ha comenzado a dar sus frutos, ya que ha conseguido que empresas de Internet como Google o Ebay no sirvan de escaparate a copias y falsificaciones de software para los talleres de reparación. Además, la Policía ha detenido recientemente a una pareja en Oviedo como presuntos responsables de la copia y distribución ilegal de un programa informático de autodiagnóstico del vehículo. Lo vendían a talleres de coches a un precio diez veces inferior al habitual.

El hecho es que, si bien el uso de copias de programas, música o películas no está perseguido por ley si es sin ánimo de lucro y con carácter particular, sí tiene sanción el empleo de software para actividades empresariales, como ocurre con los negocios

de reparación y el software de autodiagnóstico o de búsqueda de información técnica, por ejemplo. A ello habría que añadirle las responsabilidades que se derivarían de una reparación mal efectuada, el hecho de que numerosas centralitas se han quedado en blanco tras utilizar software pirata o incluso que derivara en un posterior accidente y que se hubiera realizado utilizando programas ilegales.

Desde **CAPA** se han tramitado también denuncias ante la Guardia Civil tras identificar el uso de bases de datos con información técnica sin licencia en algunos talleres. En dichos casos, los agentes han llegado a presentarse en las instalaciones del negocio de reparación y han decomisado el material "pirata". De igual modo, se han enviado requerimientos legales a "vendedores" de software para la autodiagnóstico del vehículo "que funcionan con un móvil y una razón social siempre cambiante, para que no ser identificados fácilmente, y que tienen el desparpajo de decir incluso a los talleres que el servicio posventa de las máquinas que venden a precios fuera de mercado lo da la filial española de la marca que ellos copian".
